



IFSTTAR

Intensifier l'urbanisation autour des gares Une évidence ?

Caroline GALLEZ

IFSTTAR

Laboratoire Ville Mobilité Transport

Séminaire ENS-IAU - *Quelles dynamiques urbaines autour des quartiers de gare ?*

Vendredi 8 décembre, IAU Ile-de-France



IFSTTAR

Pour quoi faire ?

- Structurer l'étalement urbain
- Renforcer l'attractivité économique
- Atténuer la dépendance automobile

Séminaire ENS-IAU - *Quelles dynamiques urbaines autour des quartiers de gare ?*

Vendredi 8 décembre, IAU Ile-de-France

Structurer l'étalement urbain

- Les réseaux de transport sont des vecteurs d'étalement urbain
- Faire la ville autour des réseaux ?
- Favoriser le polycentrisme, mais quel polycentrisme ?

Renforcer l'attractivité économique

- Le mythe des effets structurants du transport (Offner, 1993)
- La réalisation des potentiels ouverts par les réseaux dépend des capacités collectives à agir
- Pas de création de valeur ex-nihilo : les emplois se relocalisent

Atténuer la dépendance automobile

- Sans régulation de la voiture, des impacts très faibles sur le partage modal
- L'usage des transports collectifs lourds ne répond pas à l'ensemble des pratiques quotidiennes
- De la dépendance automobile à la dépendance à la mobilité ?

Intensifier la réflexion urbanistique

- Anticiper, dévoiler, discuter : passer de la doctrine à la politique
 - S'appuyer sur des outils de coordination
- Evaluer les potentiels d'accès : Pour qui ? À quoi ?
 - Utiliser des indicateurs d'accessibilité
- Travailler sur l'intermodalité
 - Ne pas faire de la route ni de l'automobile des sujets tabous
 - Considérer la marche comme un « vrai » mode